

ISMEIMP – Д-34-13/02. 04. 2015 г.

Проучвания на състоянието на морската околна среда и подобряване на програмите за мониторинг, разработени съгласно РДМС  
Investigations on the State of the Marine Environment and Improving Monitoring Programs developed under MSFD

Приложение № 1

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

**“Наем на плавателен съд (риболовен кораб) за провеждане на мониторингови кампании за нуждите на ИО-БАН, гр. Варна”**

В настоящата техническа спецификация на Възложителя се определят обхвата на дейностите по наемане на плавателен съд (риболовен кораб) за провеждане на мониторингови кампании за нуждите на ИО-БАН, гр. Варна. Техническите параметри на плавателното средство са съобразени с конкретните морски условия и изискванията към кораба и оборудването за извършване на специфични научно-изследователски дейности.

**ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ:** Във връзка с изпълнение на планирани дейности по проект: „Проучвания на състоянието на морската околна среда и подобряване на програмите за мониторинг, разработени съгласно РДМС (ISMEIMP)“ по покана BG02.02 ”Подобрен мониторинг на морските води” на програма BG02 "Интегрирано управление на морските и вътрешните води", съфинасирани от Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство (ФМ на ЕИП) 2009-2014, Партньорско споразумение от 21.03.2015 г. между Басейнова дирекция за Черноморски район – Варна и Институт по океанология – БАН, Варна (Приложение №8 към Договор № Д-34-13/02.04.2015 г.), свързани с провеждане на мониторингови кампании в Черно море (българска акватория), Институт по океанология – БАН ще наеме един плавателен съд (риболовен кораб). Плавателният съд (риболовен кораб) ще бъде използван за провеждане на научни изследвания, включващи пробонабиране на зообентос, ихтиофауна и наблюдение на морски бозайници във вътрешните морски води, териториалното море и прилежащата зона на Р България през периода юни-октомври 2015г. По време на мониторинговите кампании ще бъде използвано следното оборудване: дъночерпател, буксируема хидрофонна система, пелагичен трал и хрилни мрежи (закотвени) с големина на „око“-то 22, 34 и 400 мм.

**ЦЕЛ НА ПОРЪЧКАТА:** Целта на поръчката е наем на 1 /един/ плавателен съд (риболовен кораб) за провеждане на мониторингови кампании за нуждите на ИО-БАН, гр. Варна.

**ПЪЛНО ОПИСАНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА:** Избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: “Наем на плавателен съд (риболовен кораб) за провеждане на мониторингови кампании за нуждите на ИО-БАН, гр. Варна”.

Прогнозна стойност на настоящата обществена поръчка е в размер до 105 730 лв / сто и пет хиляди и седемстотин и тридесет лева/ без вкл. ДДС.

ISMEIMP – Д-34-13/02. 04. 2015 г.

Проучвания на състоянието на морската околна среда и подобряване на програмите за мониторинг, разработени съгласно РДМС  
Investigations on the State of the Marine Environment and Improving Monitoring Programs developed under MSFD

Финансирането за изпълнение на поръчката ще се осъществява по проект: „Проучвания на състоянието на морската околна среда и подобряване на програмите за мониторинг, разработени съгласно РДМС (ISMEIMP)“ по покана BG02.02 ”Подобрен мониторинг на морските води” на програма BG02 "Интегрирано управление на морските и вътрешните води", съфинасирани от Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство (ФМ на ЕИП) 2009-2014, Партньорско споразумение от 21.03.2015 г. между Басейнова дирекция за Черноморски район – Варна и Институт по океанология – БАН, Варна (Приложение №8 към Договор № Д-34-13/02.04.2015 г.).

**ОБХВАТ НА ДЕЙНОСТТА НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:** Изпълнителят трябва да предостави 1 /един/ плавателен съд (риболовен кораб) за провеждане на мониторингови кампании за нуждите на ИО-БАН, гр. Варна. Риболовният кораб следва да бъде на разположение за ползване от Възложителя за минимален брой работни дни общо 45 и максимален брой работни дни общо 50 през целия срок на договора, считано до 25.11.2015г.

Изпълнителят трябва да разполага с валидни корабни документи съгласно изискванията на ИА „Морска администрация“ и документи, позволяващи стопански риболов в Черно море с предвидените за използване риболовни уреди (пелагичен трал и хрилни мрежи (закотвени) с големина на „око“-то 22, 34 и 400 мм.) за срока на изпълнение на поръчката.

Изпълнителят за своя сметка следва да осигури гориво, екипаж с необходимата квалификация, риболовно оборудване, спомагателна лодка, всички такси (ако има такива) и подходящо място (кей) на територията на гр. Варна за прикачване на екипа и оборудването на Възложителя. Мястото следва да бъде одобрено предварително от Възложителя. Екипажът на Изпълнителя следва да извършва всички дейности, свързани с използване на корабното (лебедки, помпи и др.) и риболовното оборудване до изваждане на уредите на борда на плавателния съд.

Предоставеният от Изпълнителя плавателен съд (риболовен кораб) и оборудване следва да отговаря на всички изисквания, представени на Таблица 1.

**Таблица 1.** Техническа спецификация и изисквания към плавателния съд (риболовен кораб) и наличното оборудване.

| Корабни документи и техническа спецификация |                          |   | Количество |
|---|--------------------------|---|------------|
| №   | Позиция                  | Изисквания  |            |
| 1   | <i>Корабни документи</i> |   |            |
| 1.1   | Акт за националност      | Издаден от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, удостоверяващ правото на кораба да плава под българско знаме | 1          |

ISMEIMP – Д-34-13/02. 04. 2015 г.

Проучвания на състоянието на морската околна среда и подобряване на програмите за мониторинг, разработени съгласно РДМС  
Investigations on the State of the Marine Environment and Improving Monitoring Programs developed under MSFD

| Корабни документи и техническа спецификация |  |   | Количество |
|---|--|---|------------|
| №   | Позиция  | Изисквания  |            |
| 1.2   | Свидетелство за регистрация                                  | издадено от ИА "Морска администрация"   | 1          |
| 1.3   | Свидетелство за годност/Safety Navigation Certificate        | издадено от ИА "Морска администрация", валидно за целия срок на договора  | 1          |
| 1.4   | Екипаж   | Свидетелство за правоспособност водач на кораб съгласно изискванията на ИА "Морска администрация" и заверен екипажен списък | 1          |
| 1.5   | Общокорабна спецификация                                     | Утвърдена от Български корабен регистър   | 1          |
| 1.6   | Разрешително/удостоверение за стопански риболов в Черно море | издадено от ИАРА и валидно за 2015 г.   | 1          |
| 1.7   | Риболовен уред – пелагичен трал (ОТМ)                        | Маркиран от ИАРА, вписан в Разрешително/удостоверение за стопански риболов в Черно море за 2015 г.                          | 1          |
| 1.8   | Хрилни мрежи (закотвени) – око 22 мм                         | Констативен протокол, издаден от ИАРА за маркиране на уреда   | 1          |
| 1.8   | Хрилни мрежи (закотвени) – око 34 мм                         | Констативен протокол, издаден от ИАРА за маркиране на уреда   | 1          |
| 1.9   | Хрилни мрежи (закотвени) – око 400 мм                        | Констативен протокол, издаден от ИАРА за маркиране на уреда   | 1          |
| 2   | <b>Плавателен съд</b>  | Риболовен кораб   | 1          |
| 2.1   | Дължина на корпуса   | между 15 – 16 м   |            |
| 2.2   | Широчина на корпуса  | 4.70 – 6 м  |            |
| 2.3   | Максимално газене  | 1.30 - 1.50 м   |            |
| 2.4   | Височина на надводния борд                                   | минимум 55 см   |            |
| 2.5   | Общ обем на горивните танкове                                | минимум 2.5 м <sup>3</sup> /2500 л  |            |

ISMEIMP – Д-34-13/02. 04. 2015 г.

Проучвания на състоянието на морската околна среда и подобряване на програмите за мониторинг, разработени съгласно РДМС  
Investigations on the State of the Marine Environment and Improving Monitoring Programs developed under MSFD

| Корабни документи и техническа спецификация |  |  | Количество |
|---|--|--|------------|
| №   | Позиция                                    | Изисквания   |            |
| 2.6   | Гориво                                     | Няма изисквания  |            |
| 2.7   | Скорост                                    | От 0.5 до 10 възла   |            |
| 3   | <b>Палубно оборудване</b>                  |  |            |
| 3.1   | Лебедка                                    | Хидравлична трална лебедка с два швартови барабана, теглително усилие 1.5 т.                   | 1          |
| 3.2   | Ролка                                      | Транцева ролка за експлоатация на трал   | 1          |
| 3.3   | Тръбен портал (стационарен кран, „П“ рама) | Тръбен портал със стрели и макари, товарен полиспаг с товароподемност минимум 400 кг           | 1          |
| 3.4   | Лебедка                                    | Хидравлична лебедка за работа с риболовни мрежи  | 1          |
| 3.5   | Ехолот                                     | 1. Измерване на дълбочина на морското дъно<br>2. Откриване на рибни пасажии                    | 1          |
| 3.6   | Хладилна камера                            | вместимост минимум 1000 л  | 1          |
| 3.7   | Помпа                                      | Центробежна помпа за течаща морска вода  | 2          |
| 4   | <b>Риболовно оборудване</b>                |  |            |
| 4.1   | пелагичен трал (ОТМ)                       | Дължина – 57 - 60 м, ширина (яка)– 28 – 30 м, око на мрежата – 6 мм                            | 1          |
| 4.2   | Хрилни мрежи (закотвени)                   | Дължина - 100 м, височина -0.50 м, око на мрежата – 22 мм                                      | 10         |
| 4.3   | Хрилни мрежи (закотвени)                   | Дължина - 100 м, височина – 3.50 м, око на мрежата – 34 мм                                     | 10         |
| 4.4   | Хрилни мрежи (закотвени)                   | Дължина - 100 м, височина – 3.20 м, диаметър на окото на мрежата – 400 мм                      | 10         |
| 5   | <b>Други</b>                               |  |            |
| 5.1   | Район на плаване                           | вътрешните морски води, териториалното море и прилежащата зона на Р България до 20 морски мили |            |
| 5.2   | Настаняване                                | възможност за превозване и работа на полеви екип от 5 /петима/ члена извън екипажа             |            |

ISMEIMP – Д-34-13/02. 04. 2015 г.

Проучвания на състоянието на морската околна среда и подобряване на програмите за мониторинг, разработени съгласно РДМС  
Investigations on the State of the Marine Environment and Improving Monitoring Programs developed under MSFD

| Корабни документи и техническа спецификация |                      |   | Количество |
|---|----------------------|---|------------|
| №   | Позиция              | Изисквания  |            |
| 5.3   | Санитарен възел (WC) |   | 1          |
| 5.4   | Тента                | подходяща тента или еквивалент за защита от слънце/лоши метеорологични условия на полевия екип, работещ на палубата | 1          |
| 5.5   | Лодка                | Спомагателна лодка с дължина 4 – 5 м и извънбордов двигател и гребла  | 1          |

**ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ НА НАСТОЯЩАТА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА:**  
Изпълнителят се задължава да предостави 1 /един/ плавателен съд (риболовен кораб), отговарящ на Техническата спецификация (Таблица 1) за минимален брой работни дни общо 45 и максимален брой работни дни общо 50 през целия срок на договора, считано до 25.11.2015г.

**СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ:** до 25.11.2015 г.

**Изготвили:** 1. мнм инж. Тодор Ангелов - старши суперинтендант (ИО-БАН, Варна)

2. гл.ас. д-р Марина Панайотова (ИО-БАН, Варна)

19.05.2015 г.  
гр. Варна